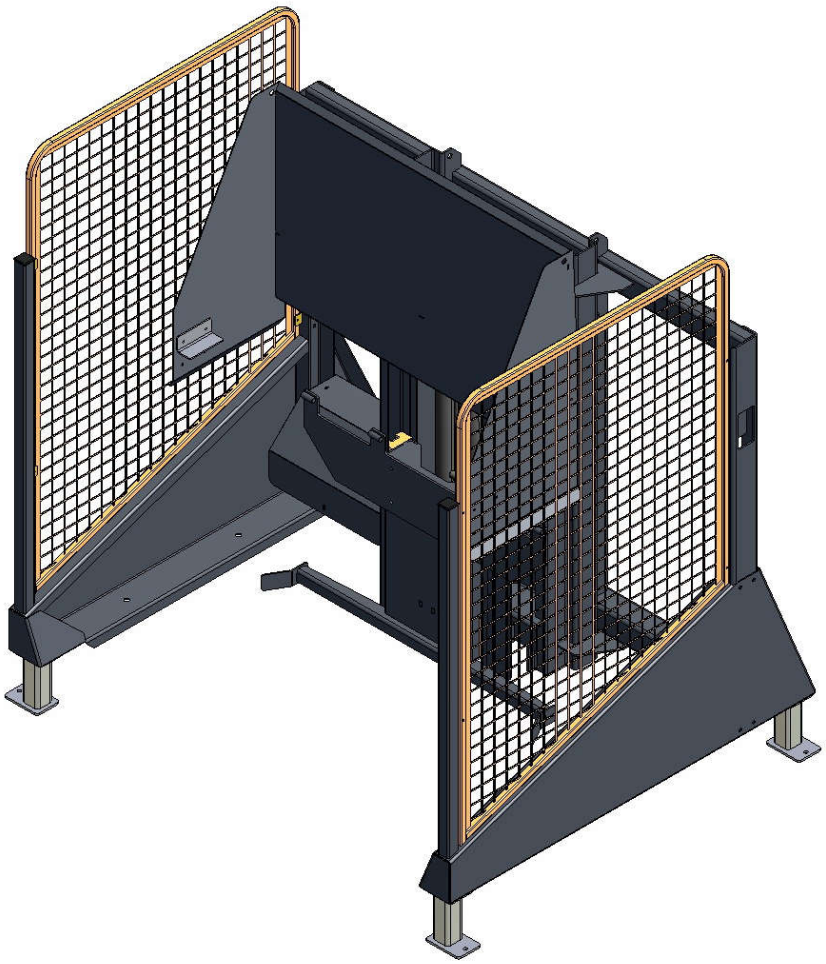
MANUEL D'UTILISATION



SYSTÈME DE BASCULEMENT,
Manuel n° 7005-074 version 01-05-2020

CE

Sommaire

Conditions 2

Utilisation et fonctionnement 3

Transport 4

Installation 5

Fonctionnement 6

Erreurs typiques commises durant le fonctionnement 8

Entretien 9

- Vérification quotidienne 9
- Lubrification 10
- Partie hydraulique 11
- Mises en garde 12

Résolution des pannes 13

Liste de vérification 14

Conditions

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation pour vous familiariser rapidement avec le système à basculement. De nombreuses illustrations accompagnent toutes les fonctions, qui sont décrites en détail. L'objectif est de vous aider à apprendre rapidement comment faire fonctionner la machine dans toutes les situations que vous pouvez rencontrer dans votre travail quotidien.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent faire l'objet d'une modification sans préavis.

Le fabricant ne pourra être tenu responsable des erreurs figurant dans ce manuel.

Il est interdit de photocopier, reproduire ou traduire tout ou partie du contenu du manuel sans l'autorisation préalable du fabricant.

Le fabricant décline toute responsabilité en terme de dommages-intérêts pour une blessure subie par une personne et résultant d'une négligence fortuite des règles de sécurité décrites dans ce manuel.

La qualité du système est contrôlée en permanence durant la production, et l'appareil ne sera pas livré à un client avant qu'une inspection finale n'ait été réalisée. Si, contrairement à toute attente, le produit devait s'avérer défectueux ou si une pièce manquait, nous vous invitons à contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le système afin que le problème puisse être immédiatement résolu.

Les clauses de la garantie ne s'appliqueront pas à l'usure subie par les pièces d'usure du système de basculement, ni s'il s'avère que les pièces ont été sujettes à une négligence ou une utilisation incorrecte.

Mises en garde



Les mises en garde concernant le courant sont signalées par des triangles de signalisation en marge du texte de ce manuel.



Les mises en garde d'ordre général sont signalées par des triangles de signalisation en marge du texte de ce manuel.



Les rubriques auxquelles le lecteur doit prêter une attention particulière sont signalées par le symbole d'une main en marge du texte de ce manuel.

Utilisation et fonctionnement

Le système de basculement sert à vider les conteneurs plastiques, les conteneurs de transport et les palettes EUR.



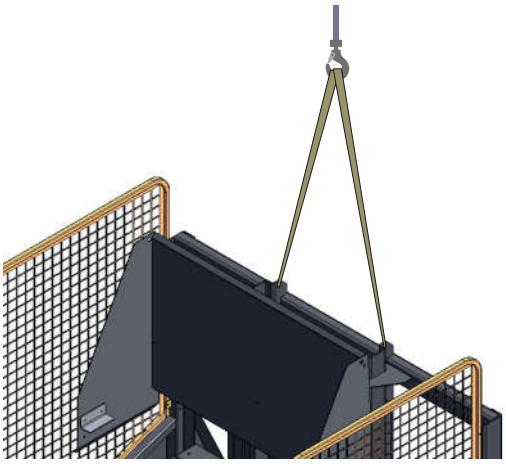
La charge sur le système de basculement ne doit pas dépasser le poids maximal indiqué sur l'appareil, incluant le poids du conteneur.

L’association d’une construction solide et d’un équipement de sécurité fait que ce système peut toujours être utilisé sans risque.

Transport à l'aide d'un chariot élévateur, etc.

Informations générales

Vérifiez si les sangles et l'équipement de levage souhaités peuvent supporter le poids. Lors du transport de l'appareil vous devez le mettre sur sa position d'origine pour protéger les cylindres.

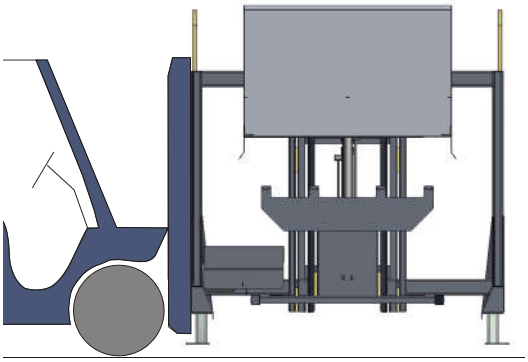


Levage par une grue

Accrochez les sangles de levage d'une grue aux deux anneaux de levage. Protégez les parties saillantes avec des blocs.

Portez toujours des gants et un équipement de sécurité requis par la loi pour travailler avec une grue.

Ne levez jamais rien directement au-dessus de personnes ou d'animaux.



Chariot élévateur

Utilisez des fourches extra-longues lors d'un levage avec un chariot élévateur à fourches.

L'appareil ne doit pas être levé de plus de 0,5 m au-dessus du sol lorsque l'opération est réalisée à l'aide d'un chariot élévateur.

Installation

Avant l'installation, vérifiez les conditions physiques du lieu en ce qui concerne la hauteur de fonctionnement et la largeur de l'appareil.



Puisque le système de basculement répond aux exigences de l'UE en matière de bruit électromagnétique, elle peut être installée dans des zones résidentielles ou industrielles.

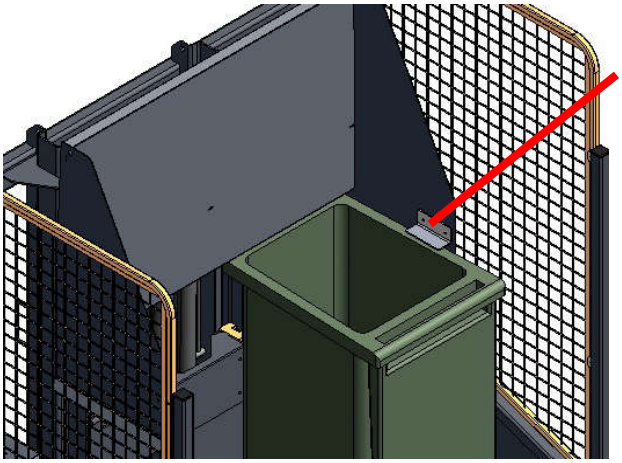
Le système de basculement doit toujours être installé en intérieur sur un sol stable et horizontal. En cas de conditions spécifiques (parquet, séparations horizontales, etc.), le poids du système de basculement et le poids du conteneur de déchets, y compris les déchets qu'il contient, doivent être pris en compte pour choisir le lieu d'installation du système.

Le raccordement du système ne doit être confié qu'à du personnel autorisé.

Vérifiez le sens de rotation du moteur électrique au démarrage : il doit tourner dans le sens horaire. Les pompes ne supportent généralement pas une rotation dans le mauvais sens sans subir de dommage. Démarrez brièvement le moteur (2 à 5 secondes seulement) pour vérifier son sens de rotation.

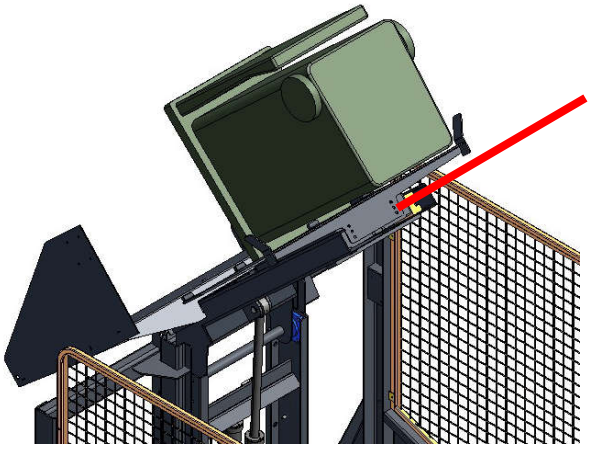
Les systèmes de basculement stationnaires doivent être maintenus à l'aide d'un adhésif avant d'être opérationnels.

Fonctionnement



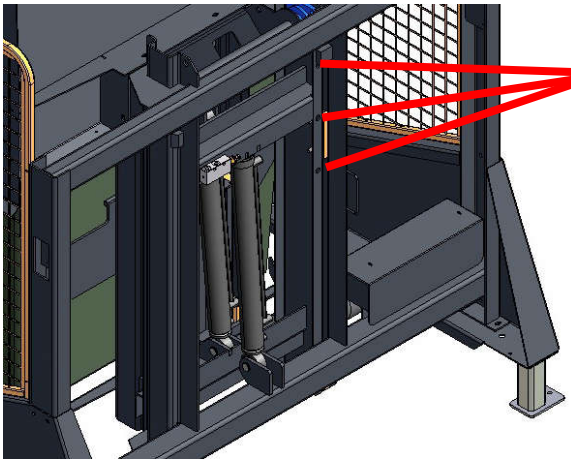
Montage du conteneur de déchets

Pour cela, utilisez les raccords sur le plateau.



Ajustage du dispositif d'arrêt arrière

Pour régler le dispositif d’arrêt arrière, sélectionner le réglage qui assure le meilleur soutien au conteneur de déchets.

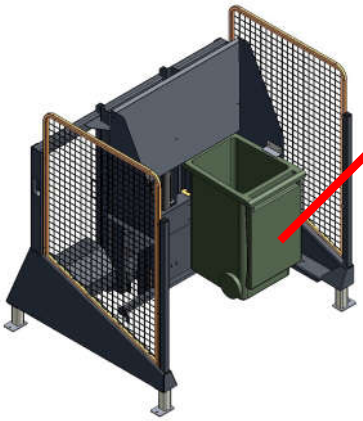


Réglage de la hauteur de basculement

Pour régler la hauteur de basculement, le plateau mobile doit être en position de démarrage. Retirer les boulons des deux côtés et les placer dans les trous correspondant à la hauteur désirée. Ne pas oublier d’utiliser de nouveaux écrous de blocage.

La hauteur de basculement est ajustable selon les incréments suivants :

CTA 2000/1800/1600 mm
CTB 2500/2300/2100/1900 mm



Positionnement du conteneur de déchets

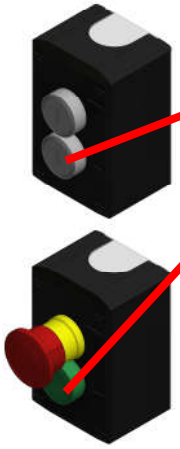
Les couvercles du conteneur de déchets doivent être ouverts et orientés vers l'arrière, éloignés du système de basculement.

Le système de basculement peut traiter jusqu'à deux conteneurs de déchets à la fois en fonction de leur taille et de leur position dans le système de basculement.



Fonctionnement

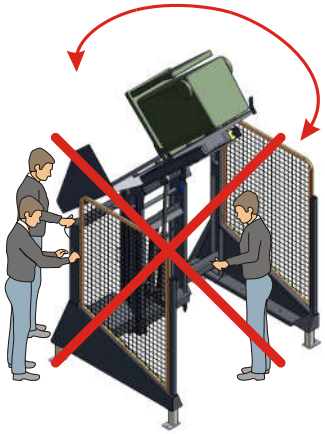
Commencez la vidange en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton « up » et le bouton de démarrage. Le plateau mobile se soulève et s'attache au conteneur de déchets, puis bascule.



Appuyez sur le bouton « down » et le bouton de démarrage à nouveau et maintenez-les enfoncés pour remettre le plateau mobile sur sa position initiale.
Une fois que le plateau mobile est à nouveau dans sa position d'origine, le conteneur de déchets est prêt à être échangé.

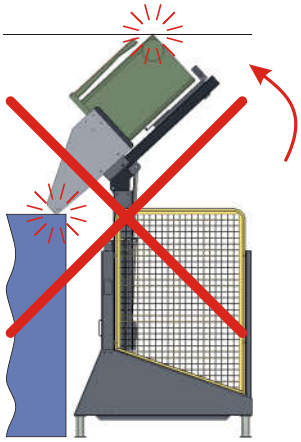
Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence arrête tous les fonctionnements.

Erreurs typiques commises durant le fonctionnement



Lorsque le système est en marche, vous ne devez pas vous tenir ou passer devant/derrière le système de vidage.

Il incombe à l'opérateur de l'appareil de surveiller la zone environnant le système de vidage alors qu'il bascule.



L'opérateur doit contrôler le système pendant l'opération de bascule pour s'assurer que le système ne se cogne pas au poste de réception.

Les conditions physiques de la hauteur de levage de l'appareil doivent également être observées.

N’essayez pas de modifier le fonctionnement du système de basculement de quelque manière que ce soit. Ceci s’applique en particulier aux dispositifs de sécurité.

Les implications juridiques peuvent être graves si l’opérateur est victime d’un accident qu’il a lui-même provoqué en raison d’une erreur humaine ou d’une modification des dispositifs de sécurité.

Pour faire rectifier d’éventuels défauts, contactez votre revendeur local.

Porte verticale







Informations générales

La fiche doit être débranchée de la prise pour couper l'alimentation électrique avant toute réparation ou opération d'entretien. Si cette précaution est impossible à respecter, un cadenas doit être posé sur l'interrupteur principal du système de basculement. Dans le cas d'un accident du travail, s'il est possible de prouver que cette mesure de sécurité n'a pas été appliquée, le propriétaire du système doit assumer sa responsabilité légale.

Important !

Vérifiez à intervalles réguliers le bon fonctionnement des interrupteurs/des touches, de l'arrêt d'urgence et de l'interrupteur principal. Rectifiez immédiatement tous les défauts.
Les réparations des éléments hydrauliques ou électriques ne doivent être confiées qu'à du personnel formé disposant des connaissances et compétences requises. Les réparations doivent être effectuées de manière à ce que le système de basculement puisse continuer d'opérer en toute sécurité.

Le fabricant recommande une inspection d'entretien annuelle pour conserver la presse en bon état de fonctionnement et de sécurité. Des inspections d'entretien peuvent être commandées auprès de votre revendeur local.

Vérification quotidienne

- Vérifiez chaque jour qu'aucun déchet n'est coincé dans le système.

X-série

La plupart des modèles sont équipés de contacteurs à coupe-circuit thermique qui empêchent une surchauffe du moteur et de l'huile. Si le contacteur coupe le circuit, il faut éventuellement jusqu'à deux heures et demie pour laisser le moteur et/ou l'huile refroidir. Une fois que le système de basculement a suffisamment refroidi, il est possible de redémarrer la machine et les opérations peuvent continuer.

Endommagement de la peinture

Un endommagement grave de la peinture peut être réparé à l'aide d'une peinture à 2 composantes.
Une peinture ordinaire peut être utilisée pour les rayures et autres.
Une peinture de retouche est disponible auprès de votre revendeur.



Lubrification

Tous les graisseurs doivent être lubrifiés selon la nécessité, mais au moins 4 fois par an.

Commande de pièces de rechange

En raison de la haute valeur fonctionnelle et des exigences de sécurité du système de basculement, nous vous recommandons d'utiliser des pièces d'origine.
Veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le système pour commander des pièces.

Partie hydraulique

Les cylindres hydrauliques doivent être régulièrement inspectés pour rechercher des fuites ou des vis desserrées. Notamment, la tige de piston doit être lisse et exempte de marques. Les segments racleurs et les joints de piston doivent être remplacés s'ils n'assurent pas l'étanchéité.

Vérifiez également les gaines hydrauliques à la recherche de fissures et d'usure.

Prenez soin d'éviter la saleté dans le système hydraulique.

Avant de retirer un élément, celui-ci et son voisinage immédiat doivent être nettoyés. Les écailles de peinture doivent être enlevées avant de retirer les joints vissés, et tous les connecteurs et extrémités de tuyaux ou gaines ouverts doivent être couverts afin d'empêcher des éléments contaminant de pénétrer dans le système hydraulique.

Vérifiez le niveau d'huile à intervalles réguliers. Le plateau doit être dans la position de démarrage durant l'inspection, et le niveau d'huile doit être de 3 à 5 cm du bord du remplisseur. Sur les modèles dotés d'un verre-regard, le niveau d'huile doit se trouver dans la partie supérieure du verre.

Si nécessaire, ajoutez de l'huile hydraulique de toute première qualité répondant aux normes suivantes : DIN 51524, HV, ISO 32 ou similaires.

L'huile doit être changée au moins une fois par an.

Les outils servant à faire le plein d'huile doivent être entièrement propres, et la zone autour du lieu où l'opération est réalisée doit être également nettoyée.

Le filtre doit être complet, sans trous ni fissures.

Le débranchement doit être réalisé par un personnel formé disposant des connaissances et compétences requises en hydraulique.

Une température de fonctionnement standard de 30 à 60 °C doit être recherchée, car la durée de vie d'une huile hydraulique dépend fortement de sa température de fonctionnement. En gros, on peut dire que la durée de vie de l'huile est réduite de moitié pour chaque tranche de 8°C au-dessus de 60°C. Autrement dit, à 90°C, la durée de vie de l'huile n'est plus que d'environ 10% de sa durée de vie à 60°C
Un système de refroidissement doit être adapté au système hydraulique si un fonctionnement continu est exigé.

L'huile usée doit être évacuée dans le respect de l'environnement, conformément aux réglementations en vigueur concernant le ramassage des déchets.



Pose de gaines, de tuyaux et de raccords :

Si le système de basculement subit des contraintes particulièrement lourdes telles qu'une saleté persistante, de la poussière ou un fonctionnement continu, nous vous recommandons de débrancher le filtre d'aspiration et de le retirer en vue de le remplacer ou de le nettoyer efficacement.

Mises en garde



- En cas de contact prolongé avec la peau, les huiles hydrauliques peuvent provoquer des allergies.
- Les vapeurs d'huile hydraulique peuvent provoquer des maladies pulmonaires en cas d'inhalation.
- La projection d'une gaine hydraulique peut provoquer de graves lésions de la peau et des yeux.
- Il faut suivre les mises en garde et références du fabricant de l'huile.
- Durant la vidange, de l'huile comprimée peut être sous une pression statique cumulée. Ceci peut provoquer une projection brutale d'huile.
- Le fonctionnement peut rendre l'huile hydraulique si chaude (70 degrés ou davantage) que sa vidange peut provoquer un ébouillantement.

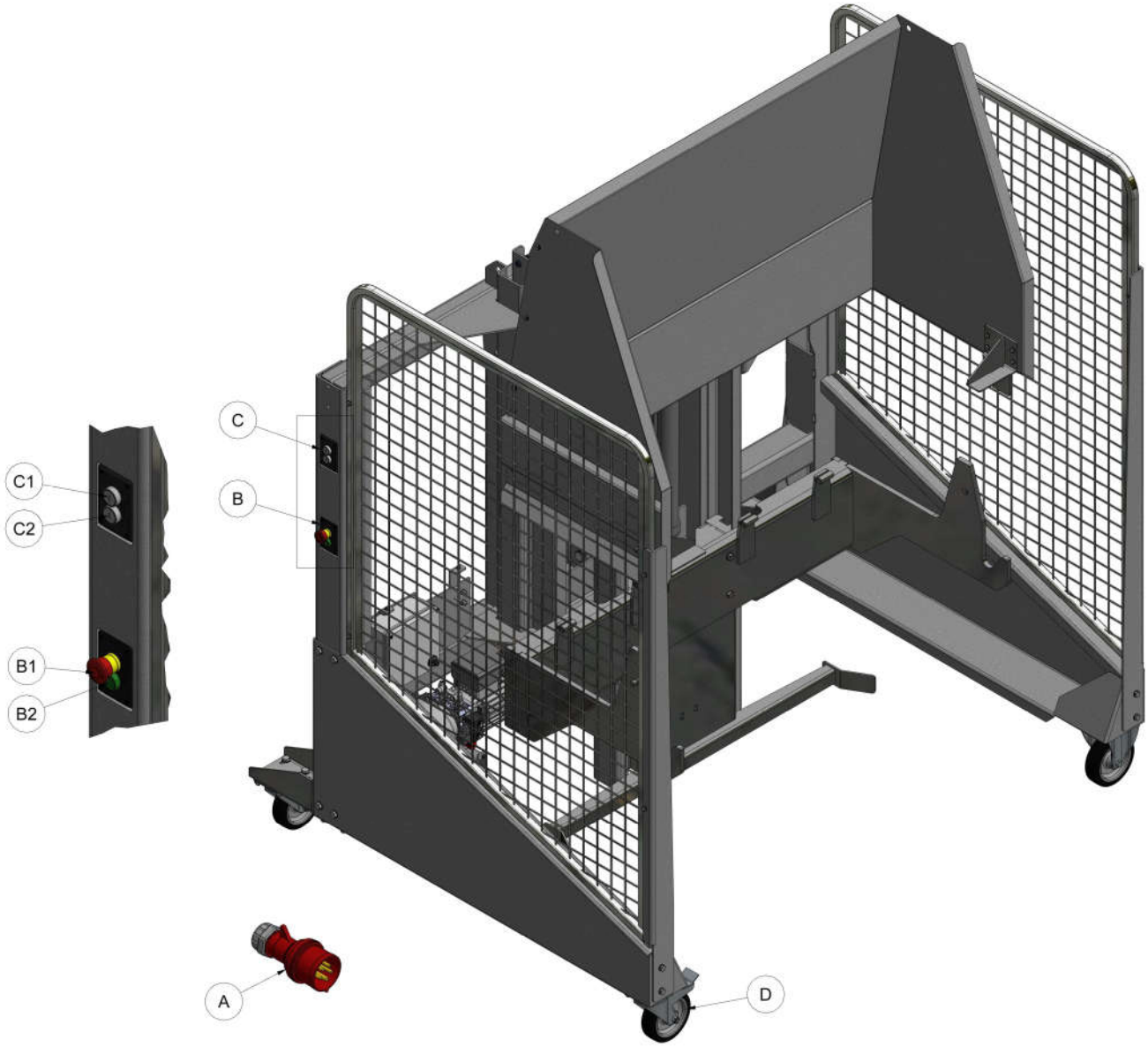
Résolution des pannes

Défaut :	Cause probable :	Remède :
Est-ce que le système de basculement ne démarre pas?	L’alimentation électrique est-elle branchée ?	Branchez l’alimentation électrique.
	L’interrupteur d'arrêt pour réparation est-il sur 0 ou OFF ?	Mettez l’interrupteur d'arrêt pour réparation sur I ou ON.
	Le moteur/ l’huile surchauffe t-il ?	Jusqu’à 2 heures ½ de refroidissement.
	L’arrêt d’urgence a-t-il été activé ?	Relâchez le bouton d’arrêt d’urgence.
Est-ce que le système de basculement ne bascule pas?	Le poids maximal du conteneur de déchets, a-t-il été dépassé ?	Réduisez la quantité de déchets.
	De l'huile hydraulique fuit-elle du système hydraulique ?	Réparez le système hydraulique.
	L’arrêt d’urgence a-t-il été activé ?	Relâchez le bouton d’arrêt d’urgence.

S’il vous est impossible de résoudre les problèmes à l’aide de notre tableau de résolution des pannes, ou si vous avez d’autres questions, nous vous invitons à contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le système de basculement.

Liste de vérification

Cette liste de vérification a été établie de manière à pouvoir vérifier les dispositifs de sécurité de l'éjecteur au moins une fois par an. La vérification de sécurité ne doit être effectuée que par des personnes ayant des connaissances approfondies de la presse et de ses fonctions. Vérifiez tous les points indiqués sur le schéma ci-dessous. Les défauts et pannes doivent être corrigés avant d'utiliser à nouveau l'éjecteur.



	Défaut	OK
	Défaut	OK
Point A : Vérification de la prise. Assurez-vous que la fixation de la prise au fil ne présente aucun danger.		
Point B : Vérification du bouton d'arrêt d'urgence. Activez le bouton d'arrêt d'urgence (B1), puis appuyez sur « 🡻 » (C1+B2). Il doit être impossible pour le basculement de démarrer.		
Point C : Vérifiez les mouvements « haut » et « bas » du basculement. Appuyez sur « 🡻 » (C1+B2) pour déclencher le mouvement « haut ». La fonction de basculement devrait s'arrêter quand un des boutons est relâché. Appuyer sur (C2+B2) déclenche le mouvement de basculement « bas ». La fonction de basculement devrait s'arrêter quand un des boutons est relâché.		
Point D : Vérification des roues. Vérifiez que le frein s'enclenche et qu'il garde le système de déchargement stationnaire.		
État général : Vérifiez si les gaines hydrauliques présentent des fissures et de l'usure. Aucune fuite ne doit affecter les cylindres ni le bloc de pompe hydraulique.		