PROZON





CE	Cet appareil est conforme aux dispositions de la directive européenne conformément à la directive 2006/42/CE, concernant le rapprochement des législations des états membres relatives aux machines.

UTILISATION

ATTENTION
Lire attentivement les consignes de sécurité.

1. Démarrage

Brancher l'alimentation électrique et pneumatique pour démarrer l'appareil.

2. Détalonnage

Nota
Équiper le détalonneur de sa protection en plastique lors du détalonnage d'une roue équipée d'une jante alliage.

1. Placer l'extérieur du pneumatique du côté du détalonneur.

ATTENTION
Ne jamais détalonner le pneu au niveau de la valve de gonflage.

2. Placer le détalonneur sur le pneu au ras de la jante.
3. Appuyer sur la pédale du détalonneur.
4. Lâcher la pédale une fois le détalonneur entré entièrement.
5. Répéter cette opération tout autour du pneu.
6. Répéter ces opérations sur l'intérieur du pneu.

3. Démontage

Nota
Équiper les griffes de leurs protections en plastique lors du démontage d'une roue équipée d'une jante alliage.

1. Pivoter le bras du bec vers l'arrière.
2. Poser la roue côté intérieur sur le plateau tournant.
3. Selon le type de jante, bloquer la roue par l'intérieur ou l'extérieur. Appuyer une fois sur la pédale de serrage des griffes pour ouvrir ou fermer les griffes.

Nota
Pour les jantes en alliage, il est conseillé de bloquer la roue par l'extérieur.

4. Pivoter le bras du bec au-dessus de la roue.
5. Placer le bec sur le pneu au ras de la jante.
6. Bloquer le bras et le bec.

Nota
Équiper le levier de sa protection en plastique lors du démontage d'une roue équipée d'une jante alliage.

7. Avec l'aide du levier, placer le talon extérieur sur la droite du bec et le maintenir en position.
8. Tourner le plateau tournant dans le sens horaire en appuyant sur la pédale de rotation du plateau tournant. Faire une rotation complète jusqu'au démontage du talon extérieur. Retirer le levier à l'approche du bec.

ATTENTION
Si le talon du pneu se bloque dans le bec, tourner sur quelques centimètres dans le sens antihoraire pour le débloquer en levant la pédale.
Toujours tourner dans le sens horaire pour le démontage d'un pneu.

9. Retirer la chambre à air du pneu si le pneu en est équipé.
10. Répéter ces opérations pour le talon intérieur.

4. Montage

1. Placer le talon intérieur sur la jante en veillant à ce qu'il se place dans la base creuse du côté du bec de l'appareil.
2. Pivoter le bras du bec au-dessus de la roue.
3. Placer le bec au ras de la jante.
4. Bloquer le bras et le bec.
5. Placer le talon sur le bec sur la partie gauche du bec et sous le bec sur sa partie droite.
6. Faire tourner le plateau dans le sens horaire. Continuer l'opération jusqu'au talonnement.
7. Répéter l'opération sur le talon extérieur.

5. Arrêt

Débrancher l'alimentation électrique et pneumatique pour arrêter complètement l'appareil.

ATTENTION
Couper l'alimentation en air et vider l'air dans l'appareil avant de débrancher l'alimentation pneumatique.