ISSN 0335-3931

norme française

NF P 98-300
Juin 1994

Indice de classement : **P 98-300**

Ralentisseurs routiers de type dos d'âne ou de type trapézoïdal

Caractéristiques géométriques et conditions de réalisation

E : Humpback or trapezoidal speed bumps — Geometric characteristics and situation parameters
D : Einrichtungen zur Verkehrsberuhigung in Form von Schwellen oder trapezförmigen Aufpflasterungen — Geometrische Eigenschaften und Ausführungsbestimmungen

4 Caractéristiques géométriques

4.1 Généralités

La hauteur du profil doit être maintenue en chaque point de la section de la chaussée, ce qui signifie que le ralentisseur de type dos d'âne ou de type trapézoïdal doit épouser le profil en travers de la chaussée.

4.2 Ralentisseur de type dos d'âne

Le profil en long du ralentisseur de type dos d'âne est de forme circulaire et a pour dimensions (voir figure 1) :

— hauteur : 0,10 m ± 0,01 m (tolérance de construction) ;
— longueur : 4 m ± 0,20 m (tolérance de construction) ;
— saillie d'attaque du dos d'âne : ≤ 0,005 m.

3 Définitions

Pour les besoins de la présente norme, les définitions suivantes s'appliquent :

chaussée : Partie de la route hors caniveaux normalement utilisée pour la circulation des véhicules.

ralentisseur de type dos d'âne : Ouvrage de forme circulaire convexe aménagé sur la chaussée.

ralentisseur de type trapézoïdal : Ouvrage de forme trapézoïdale convexe aménagé sur la chaussée

