PROZON
9 Rue Gyptis
13006 Marseille
Tel 04 84 89 43 43

RAMPE MOBILE

ISO 9001 CERTIFIED

PRESENTATION

Le modèle **RE-06-10** est une rampe mobile pensée pour les exploitations où la rampe doit être déplacée fréquemment d'un poste à un autre. Sa casquette de reprise permet une liaison simple avec la remorque, l'utilisateur venant déplacer jusqu'au point de chargement. Son principal atout réside dans sa mobilité extrême, qui facilite les changements rapides d'emplacement entre deux opérations. C'est aussi la solution la plus économique de la gamme, sans compromis sur la qualité de fabrication, puisqu'elle reprend les mêmes constituants essentiels que le reste de la gamme. Elle est idéale pour un usage régulier avec chariot élévateur, gerbeur ou transpalette.

Certifié CE

Conforme ED6059



DONNEES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES	VALEUR
Type	**Mobile**
Liaison	**Casquette de reprise**
Capacité dynamique	**6 tonnes**
Hauteur de travail	**Entre 0.90 m et 1.40 m**
Longueur pente	**8.00 m**
Longueur totale	**10.30 m**
Largeur utile plateau	**1.90 m**

RECOMMANDATIONS

- Idéale si nécessité de mobilité systématique
- Recommandée pour un usage standard
- Parfaite pour un budget maîtrisé.

PROPRIETES D'UTILISATION

APPLICATIONS

- Chariot élévateur frontal
- Transpalette
- Gerbeur
- Rolls
- Véhicules utilitaires

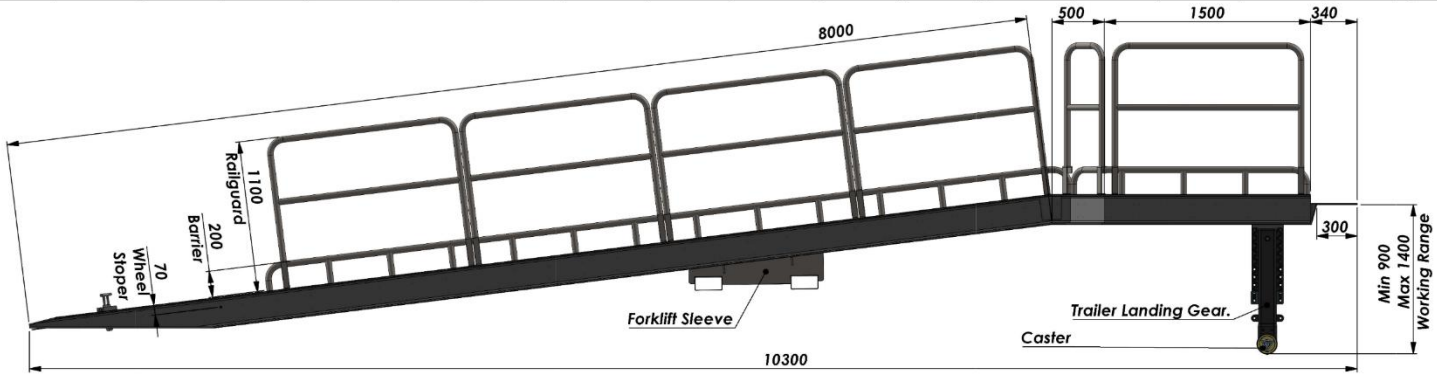
SECURITE ET CONSTRUCTION

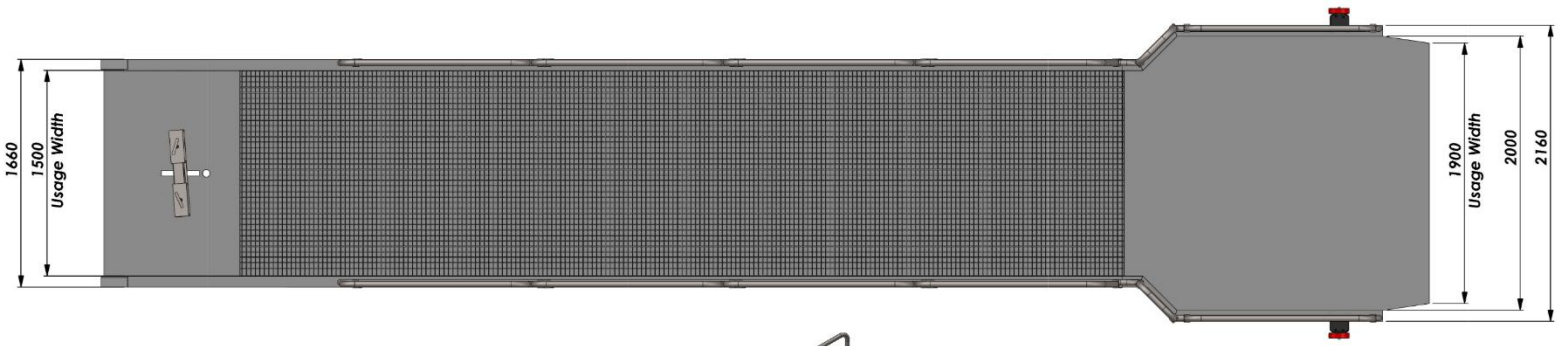
PROTECTION ANTI-CHUTE
Chasse-roues : 20cm
Rambardes (option) : 110cm
(Norme NF E 85-015)

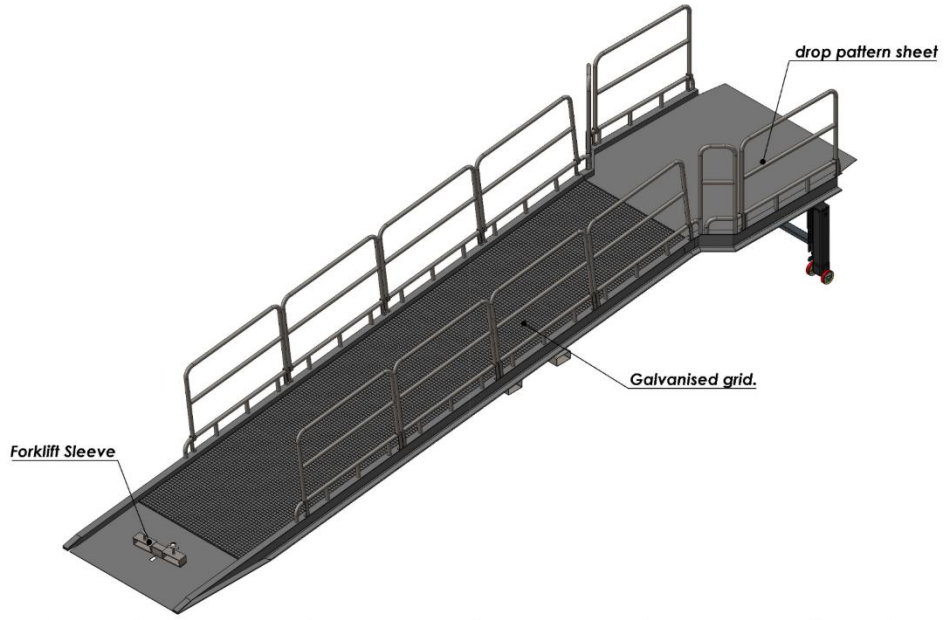
LIAISON REMORQUE
Casquette de reprise
Chaînes et crochets d'arrimage

ZONE DE ROULEMENT
Caillebotis galvanisé
SP 330-34
Maille: 34 x 38mm / ep. 40mm

LIAISON SOL
Sans
Liaison par casquette de reprise sur remorque







PROZON

Last Save: 14 Kasım 2026 Cuma 15:50:33

PROZON
9 Rue Gyptis
13006 Marseille
Tel 04 84 89 43 43

ISO 9001 CERTIFIED

DECHARGEMENT

Le déchargement d'une rampe mobile constitue une opération à risque nécessitant une préparation rigoureuse et le strict respect des consignes de sécurité. Chaque méthode implique des contraintes techniques spécifiques, des équipements adaptés et une coordination précise entre opérateurs. Le non-respect des procédures peut entraîner des dommages matériels ou des accidents graves. Il est impératif de vérifier les capacités des engins, de sécuriser la zone de travail et d'appliquer méthodiquement chaque étape définie dans le guide.

DECHARGEMENT LATERAL

Le déchargement latérale repose sur l'utilisation de l'option fourreaux latéraux intégrés à la rampe, permettant un déchargement latéral rapide et maîtrisé à l'aide d'un chariot élévateur adapté.
L'opérateur positionne les fourches dans les logements prévus, assurant une prise stable et équilibrée de la structure. Cette solution réduit fortement les manipulations et limite les risques liés au basculement ou aux déséquilibres.
Elle offre également un avantage opérationnel en permettant le déplacement ultérieur de la rampe avec le même équipement. Cette méthode est considérée comme la plus sécurisée et la plus efficace.



DECHARGEMENT ARRIERE

Le déchargement en portes consiste à extraire la rampe par l'arrière de la remorque en plusieurs étapes contrôlées.
La rampe est partiellement sortie à l'aide d'un chariot élévateur afin de poser son extrémité arrière au sol.
L'avant est ensuite soulagé, en utilisant si nécessaire des fourches longues ou un support bois pour répartir les charges.
Le camion avance progressivement jusqu'à libération complète, tandis que les fourches accompagnent la descente.
Cette méthode exige précision et coordination pour éviter toute contrainte structurelle ou instabilité durant la manœuvre.



DECHARGEMENT EN TOIT

Le déchargement à la grue utilise les points d'élingage intégrés à la rampe, positionnés selon son centre de gravité pour garantir une levée équilibrée.
Après ouverture complète de la remorque, la rampe est soulevée légèrement, puis le camion avance pour dégager l'ensemble.
Durant toute l'opération, il est essentiel de contrôler l'alignement afin d'éviter toute rotation ou choc contre la remorque. Une fois dégagée, la rampe est déposée au sol avec avant retrait des élingues.
Cette méthode est adaptée aux environnements contraints mais nécessite un matériel de levage et une maîtrise parfaite des opérations.

