PROZON
9 Rue Gyptis
13006 Marseille
Tel 04 84 89 43 43

RAMPE FIXE ET MOBILE

ISO 9001 CERTIFIED

PRESENTATION

Le modèle **RE-10-10** est une rampe polyvalente pouvant être utilisée en version fixe ou mobile selon l'organisation du site. Elle est équipée d'un pont de liaison hydraulique manuel et offre deux modes d'exploitation : soit le camion recule pour la mise à quai à quai, soit l'utilisateur déplace la rampe vers la remorque. Son atout majeur réside dans cette double fonction, avec un passage rapide de la configuration fixe à mobile en environ 2 minutes. Très sécurisante lorsqu'elle est calée sur ses béquilles, elle convient parfaitement à un usage intensif avec chariot élévateur, gerbeur ou transpalette



Certifié CE

Conforme ED6059

DONNEES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES	VALEUR
Type	**Mobile et fixe**
Liaison	**Pont de liaison hydraulique manuel**
Capacité dynamique	**10 tonnes**
Hauteur de travail	**Entre 0.95 m et 1.60 m**
Longueur pente	**7.25 m**
Longueur totale	**9.80 m**
Largeur utile	**1.90 m**

RECOMMANDATIONS

- Idéale en usage fixe et/ou mobile
- Recommandée pour un usage intensif
- Parfaite avec chariot en toutes opérations, et gerbeur / transpalette en déchargement

PROPRIETES D'UTILISATION

APPLICATIONS

- Chariot élévateur frontal
- Transpalette
- Gerbeur
- Rolls
- Véhicules utilitaires

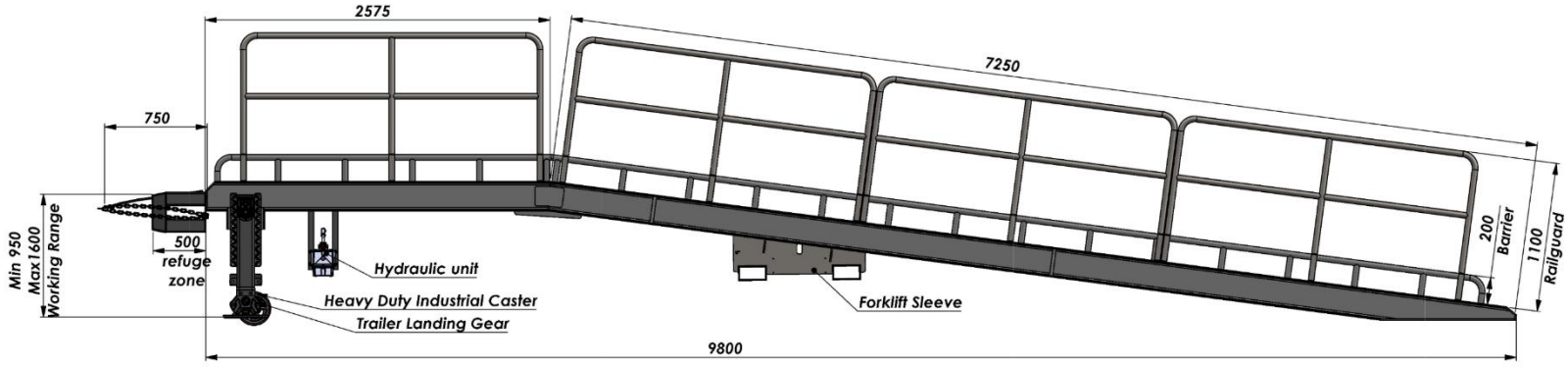
SECURITE ET CONSTRUCTION

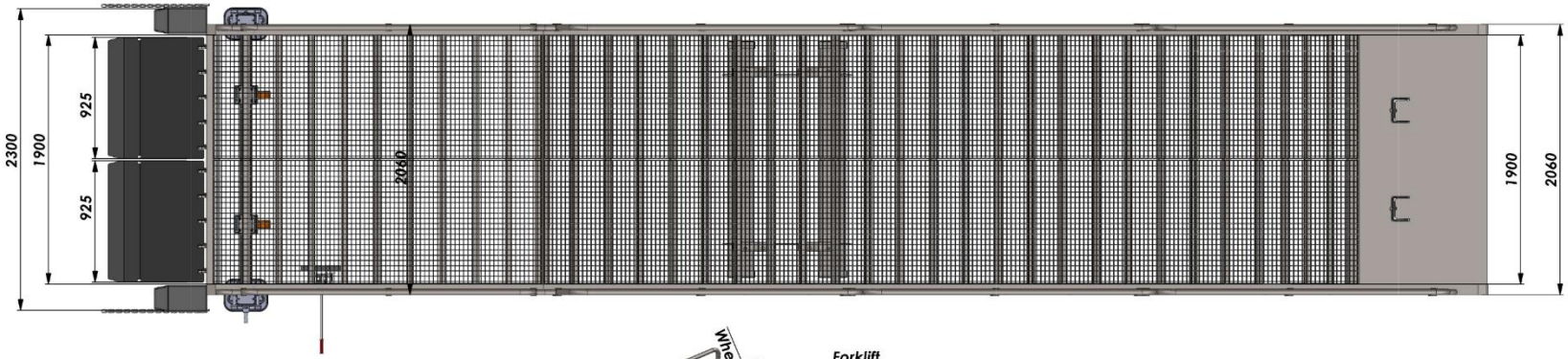
PROTECTION ANTI-CHUTE
Chasse-roues : 20cm
Rambardes (option) : 110cm
(Norme NF E 85-015)

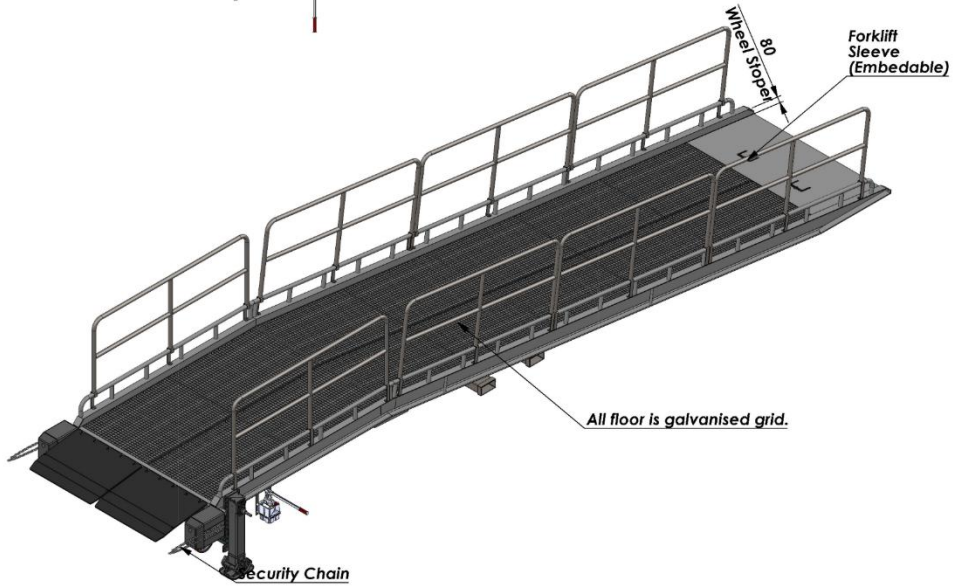
LIAISON REMORQUE
Pont de liaison hydraulique
Chaînes et crochets d'arrimage

ZONE DE ROULEMENT
Caillebotis galvanisé
SP 330-34
Maille: 34 x 38mm / ep. 40mm

LIAISON SOL
Béquilles crémaillère OMS
Capacité statique : 25 t







Last Save: 14 Kasım 2025 Cuma 16:04:00

PROZON
9 Rue Gyptis
13006 Marseille
Tel 04 84 89 43 43

ISO 9001 CERTIFIED

DECHARGEMENT

Le déchargement d'une rampe mobile constitue une opération à risque nécessitant une préparation rigoureuse et le strict respect des consignes de sécurité. Chaque méthode implique des contraintes techniques spécifiques, des équipements adaptés et une coordination précise entre opérateurs. Le non-respect des procédures peut entraîner des dommages matériels ou des accidents graves. Il est impératif de vérifier les capacités des engins, de sécuriser la zone de travail et d'appliquer méthodiquement chaque étape définie dans le guide.

DECHARGEMENT LATERAL

Le déchargement latérale repose sur l'utilisation de l'option fourreaux latéraux intégrés à la rampe, permettant un déchargement latéral rapide et maîtrisé à l'aide d'un chariot élévateur adapté.
L'opérateur positionne les fourches dans les logements prévus, assurant une prise stable et équilibrée de la structure. Cette solution réduit fortement les manipulations et limite les risques liés au basculement ou aux déséquilibres.
Elle offre également un avantage opérationnel en permettant le déplacement ultérieur de la rampe avec le même équipement. Cette méthode est considérée comme la plus sécurisée et la plus efficace.



DECHARGEMENT ARRIERE

Le déchargement en portes consiste à extraire la rampe par l'arrière de la remorque en plusieurs étapes contrôlées.
La rampe est partiellement sortie à l'aide d'un chariot élévateur afin de poser son extrémité arrière au sol.
L'avant est ensuite soulagé, en utilisant si nécessaire des fourches longues ou un support bois pour répartir les charges.
Le camion avance progressivement jusqu'à libération complète, tandis que les fourches accompagnent la descente.
Cette méthode exige précision et coordination pour éviter toute contrainte structurelle ou instabilité durant la manœuvre.



DECHARGEMENT EN TOIT

Le déchargement à la grue utilise les points d'élingage intégrés à la rampe, positionnés selon son centre de gravité pour garantir une levée équilibrée.
Après ouverture complète de la remorque, la rampe est soulevée légèrement, puis le camion avance pour dégager l'ensemble.
Durant toute l'opération, il est essentiel de contrôler l'alignement afin d'éviter toute rotation ou choc contre la remorque. Une fois dégagée, la rampe est déposée au sol avec avant retrait des élingues.
Cette méthode est adaptée aux environnements contraints mais nécessite un matériel de levage et une maîtrise parfaite des opérations.

