PROZON

9 Rue Gyptis
13006 Marseille
Tel 04 84 89 43 43

RAMPE FIXE

ISO 9001 CERTIFIED

PRESENTATION

Le modèle **RE-08-12** est une rampe fixe conçue pour les entreprises disposant d'un espace logistique dédié et recherchant une solution stable pour des opérations répétitives. Son pont de liaison hydraulique manuel permet au camion d'accoster directement sur la rampe, pour une mise à quai simple, efficace et sans manipulation supplémentaire. Sa grande longueur de pente constitue son principal avantage : elle autorise le chargement et le déchargement avec transpalette ou gerbeur tout en conservant une pente relativement douce. Elle est particulièrement recommandée pour un usage intensif, notamment pour les conteneurs.

Certifié CE

Conforme ED6059



DONNEES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES	VALEUR
Type	**Fixe**
Liaison	**Pont de liaison hydraulique manuel**
Capacité dynamique	**8 tonnes**
Hauteur de travail	**Entre 1.10 m et 1.40 m**
Longueur pente	**10 m**
Longueur totale	**11.50 m**
Largeur utile	**2.00 m**

RECOMMANDATIONS

- Idéale avec une zone fixe dédiée
- Recommandée pour un usage intensif.
- Parfaite avec transpalette ou gerbeur.

PROPRIETES D'UTILISATION

APPLICATIONS

- Chariot élévateur frontal
- Transpalette
- Gerbeur
- Rolls
- Véhicules utilitaires

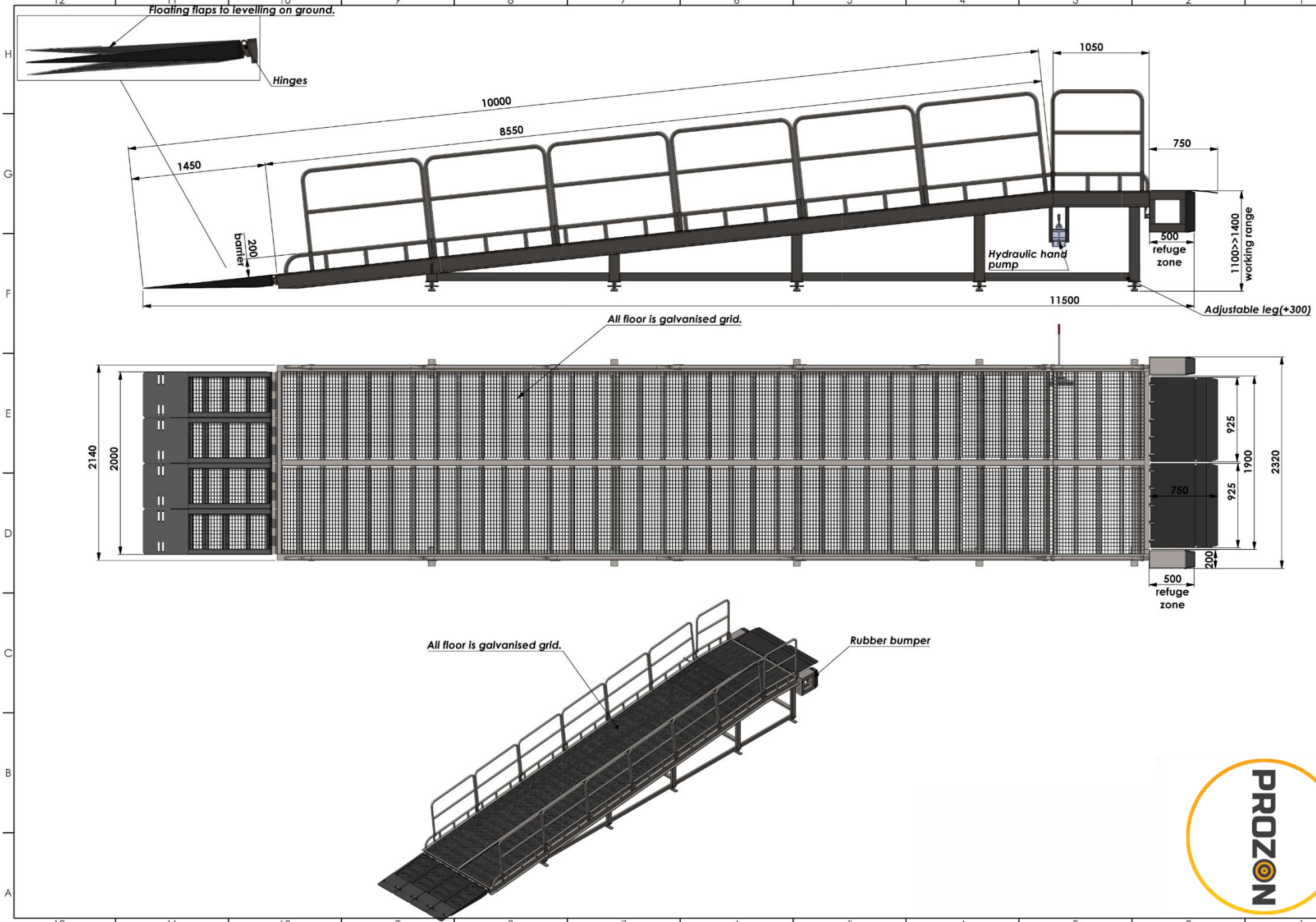
SECURITE ET CONSTRUCTION

PROTECTION ANTI-CHUTE
Chasse-roues : 20cm
Rambardes (option) : 110cm
(Norme NF E 85-015)

LIAISON REMORQUE
Pont de liaison hydraulique
Chaînes et crochets d'arrimage

ZONE DE ROULEMENT
Caillebotis galvanisé
SP 330-34
Maille: 34 x 38mm / ep. 40mm

LIAISON SOL
8 pieds sur platines
Fixation par goujons d'ancrage



Last Save: 14 Kasım 2026 Cuma 15:24:16

PROZON
9 Rue Gyptis
13006 Marseille
Tel 04 84 89 43 43

ISO 9001 CERTIFIED

DECHARGEMENT

Le déchargement d'une rampe mobile constitue une opération à risque nécessitant une préparation rigoureuse et le strict respect des consignes de sécurité. Chaque méthode implique des contraintes techniques spécifiques, des équipements adaptés et une coordination précise entre opérateurs. Le non-respect des procédures peut entraîner des dommages matériels ou des accidents graves. Il est impératif de vérifier les capacités des engins, de sécuriser la zone de travail et d'appliquer méthodiquement chaque étape définie dans le guide.

DECHARGEMENT LATERAL

Le déchargement latérale repose sur l'utilisation de l'option fourreaux latéraux intégrés à la rampe, permettant un déchargement latéral rapide et maîtrisé à l'aide d'un chariot élévateur adapté.
L'opérateur positionne les fourches dans les logements prévus, assurant une prise stable et équilibrée de la structure. Cette solution réduit fortement les manipulations et limite les risques liés au basculement ou aux déséquilibres.
Elle offre également un avantage opérationnel en permettant le déplacement ultérieur de la rampe avec le même équipement. Cette méthode est considérée comme la plus sécurisée et la plus efficace.



DECHARGEMENT ARRIERE

Le déchargement en portes consiste à extraire la rampe par l'arrière de la remorque en plusieurs étapes contrôlées.
La rampe est partiellement sortie à l'aide d'un chariot élévateur afin de poser son extrémité arrière au sol.
L'avant est ensuite soulagé, en utilisant si nécessaire des fourches longues ou un support bois pour répartir les charges.
Le camion avance progressivement jusqu'à libération complète, tandis que les fourches accompagnent la descente.
Cette méthode exige précision et coordination pour éviter toute contrainte structurelle ou instabilité durant la manœuvre.



DECHARGEMENT EN TOIT

Le déchargement à la grue utilise les points d'élingage intégrés à la rampe, positionnés selon son centre de gravité pour garantir une levée équilibrée.
Après ouverture complète de la remorque, la rampe est soulevée légèrement, puis le camion avance pour dégager l'ensemble.
Durant toute l'opération, il est essentiel de contrôler l'alignement afin d'éviter toute rotation ou choc contre la remorque. Une fois dégagée, la rampe est déposée au sol avec avant retrait des élingues.
Cette méthode est adaptée aux environnements contraints mais nécessite un matériel de levage et une maîtrise parfaite des opérations.

